

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

HATVAN SZEMÉLY ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

- GSM-R hívóazonosító:
Főrendelkező: +36388882836
Forgalmi szolgálattevő (táblakezelő): +36388882838
I sz. külsős forgalmi szolgálattevő: +36388882838
II sz. Külsős forgalmi szolgálattevő: +36388882839
- vasútüzemi telefon:
Főrendelkező: 02-21-35
- technológiai célú mobiltelefon:
Főrendelkező: 06-30-247-2974

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

- Tolatási mozgást engedélyezése:

Fővágányokon végzendő tolatásokat a főrendelkező engedélyezi.

Amennyiben a tolatás Hatvan-Rendező és Hatvan személy között, a Z-2, Z-3, Z-4 vágányokon keresztül történik, Hatvan személy főrendelkezőjétől kell engedélyt kérni a mozgás megkezdésére.

Az engedélyezett, tolatómozdonnyal végzendő tolatást a tolatásvezető szervezi és vezeti, fővágányokban végzett tolatást a táblakezelő forgalmi szolgálattevő felügyeli.

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatásokat a főrendelkezőn kívül, engedélyezheti a táblakezelő forgalmi szolgálattevő is.

A vontatási telepre ki – bejáró mozdonyok mozgását a főrendelkező szabályozza. Bejáró mozdonyokról (mozgásokról) a mozdonyfelvigyázót tartozik értesíteni telefonon, a kijáró mozdonyok részére a mozdonyfelvigyázó kér engedélyt a főrendelkezőtől telefonon.

- A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló, vagy a pályavasúti tolatószemélyzet. 1 fővel történő tolatás esetén, a tolatott szerelvény hossza 150 méternél nem lehet hosszabb. 150 méternél hosszabb szerelvény esetén, minden megkezdett 150 méterenként +1 fő tolatószemélyzetet kell alkalmazni.

- Vezető jegyvizsgálóval történő tolatás esetén:

Kocsikisozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére köteles felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

- Pályavasúti tolatószeméllyel történő tolatás esetén:

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt

- a tolatásvezető köteles élőszóban értesíteni a vezető jegyvizsgálót a tolatás végrehajtásáról
- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, az értesítés megtörténtéről köteles értesíteni a tolatásvezetőt
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére hívja fel az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt

- a tolatásvezető köteles élőszóban értesíteni a vezető jegyvizsgálót a tolatás végrehajtásáról
- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről, az értesítés megtörténtéről köteles értesíteni a tolatásvezetőt
- a főrendelkező köteles utasítani a hangosbemondót, hogy a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

- Járműfedezéssel kapcsolatos helyi sajátosságok:

- Javítovágányon, (Műhely01,02,03 vágányokon):

Jelenleg az üzemszerű kocsi javítás megszűnt, csak eseti javítások végzése történik. Hatvan személyben a 12 sz. vágányról a 66 sz. váltón át ágazik ki a Kocsiműhely. A kocsijavító műhely vágányaira történő járműbeállítást a vasúttársasági megrendelésnek megfelelően kell elvégezni. A Kocsiműhely területén való tolatások előtt a tolatásvezető vagy általa kijelölt kocsirendező tartozik a vágányokat bejárni, ellenőrizni, hogy a járművek között, mellett személyek ne legyenek, a tolatásnak semmiféle akadálya ne legyen. Tolatás megkezdése előtt, a tolatásvezető köteles átvenni a XII-es őrhelyről a megfelelő számú rögzítősarut. Tolatás bejárással, legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.

Tolatás alkalmával a kocsisor előtt mindenkor jelzést adó munkavállalónak kell haladni.

Műhely 01-02. vágányra történő kocsi beállításkor, a teherkocsikat fel kell tolni az ütközőbakig, majd minden használható kéziféket be kell húzni és a szabad ütköző felől 1 darab rögzítősarut kell elhelyezni az ütközőbakkal szemben állva, a jobb sínszálra.

Műhely 03. vágányra, csoportemelőre történő kocsibeállítás során, a kocsik kézifékjét be kell húzni és szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruvallal kell megfutamodás ellen biztosítani.

- Répa 04. vágány kiszolgálás:

A vágányra csak annyi kocsit szabad beállítani, amennyi a kezdőpont felől a rakodó terület eleje 3+85 szelvénytől (a főpályamasteri szakasz felfestette zöld színnel a betonalkjakra, valamint kihelyezett felirattal is megjelölésre kerül) és a vágány végpont felőli végén kihelyezett Megállj jelző között elfér.

A kezdőpont felőli végén a megjelölt területen kívül kocsit hagyni csak akkor szabad, ha azt az ÁVU-ból helyismereti vizsgát tett tolatásvezető folyamatosan felügyelet alatt tartja és megakadályozza, hogy a rakodó területen kívül rakodást végezzenek. Egyéb esetben még átmenetileg sem szabad kocsit ezen a területen hagyni, hisz a kocsik felett felsővezeték van! Így a kijelölt terület mellett el nem férő kocsikat a Répa 04. vágányról ki kell húzni és más alkalmas vágányon kell tárolni!

A kocsik szabály szerinti beállításáért a beállítást végző tolatásvezető, a területet felügyelő XII. sz. váltókezelő és a beállítást engedélyező főrendelkező egyetemlegesen felelős!

- Személykocsik tisztítása, vízzel feltöltése fővágányokon:

A vasúti személykocsik tisztítási munkáit a vállalkozó, Hatvan állomás az 01-11 sz. vonatindító és 12. mellékvágányon végezheti. A munka az érvényben lévő kocsitisztítási technológia alapján végezhető, melyet a MÁV Személyszállítási Zrt. hatvani képviselője ad át a vállalkozó részére. Az állomás területén a kijelölt vágányokon tisztítási, vízzel feltöltési munkálatokat a vállalkozó által megnevezett felelős megbízott (továbbiakban munkavezető) felügyelete mellett végezhető. A munka megkezdése előtt a munkavezető a főrendelkezőtől köteles engedélyt kérni. Az engedélyt elő kell jegyezni a főrendelkezőnél a Fejrovatos előjegyzési naplóba, amit mindketten aláírnak. Az engedély megadása után a főrendelkező köteles gondoskodni a váltók védőállásba állításáról. A munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelző kitűzéséről. A tevékenység befejezését követően, a munkavezető feladata a Megállj jelző eltávolításáról gondoskodni. A tisztítás befejezését a munkavezető jelenti a főrendelkezőnek, aki bejegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és ezt mindketten aláírják. Ezt követően a szerelvényen munkát végezni nem lehet, a munkavállalók kötelesek a munkaterületet elhagyni.

- K1 jelű vizsgálat és féktuskócserek fővágányokon való végzése:

Végzése Hatvan személyben, az 01-12. és T2 vágányokon engedélyezett, kivétel a 04, 05a-b, 06a vágányokat. Az állomás területén a kijelölt vágányokon K1 vizsgálatot és féktuskó cserét megbízott (továbbiakban munkavezető) felügyelete mellett végezheti. A munka megkezdése előtt a munkavezető a főrendelkezőtől köteles engedélyt kérni. Az engedélyt elő kell jegyezni a főrendelkezőnél a Fejrovatos előjegyzési naplóba, amit mindketten aláírnak. Az engedély megadása után a főrendelkező köteles gondoskodni a váltók védőállásba állításáról, a munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelző kitűzéséről. A tevékenység befejezését követően, a munkavezető köteles gondoskodni a Megállj jelző eltávolításáról. A munka befejezését a munkavezető jelenti a főrendelkezőnek, aki beírja a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és ezt mindketten aláírják. Ezt követően a szerelvényen munkát végezni nem lehet, a munkavállalók kötelesek a munkaterületet elhagyni.

- Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:

Hatvan személy, Műhely 1-2. vágányain csak az ütköző bak felé tekintve, a jobb sínszálon lehet a rögzítősarut használni.

Tolatasban résztvevők értesítése:

Hatvan személyben a Főrendelkező köteles tájékoztatni a tolatásvezetőt a kiadott, tolatásban érintett vágányokon lévő rögzítősarukról.

Felelősség: A tolatásvezető a várt vonat vágányútjában fekvő fővágányokat érintő tolatás beszüntetésekor személyesen köteles jelentést tenni a sarukat kiadó munkavállalónak a rögzítősaru meg- és hollétéről. A főrendelkező a vonat részére történő jelzőkezeléshez nem járulhat hozzá, míg meg nem győződik a rögzítősaru hollétéről, őrizetéről. A rögzítősaruk rendeltetésszerű használatáért és a tolatás befejeztével a tároló helyre történő visszaviteléért a megbízott tolatásvezető, és a tevékenység végzésével megbízott XII. sz. váltókezelő a felelős.

- Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

A Rakodási engedélyt Hatvan személyben a főrendelkező jogosult kiállítani, kiadni és bevonni. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A járműmegfutamodás elleni védekezésre rendszeresített rögzítősaruk kiadása és visszavétele:

XII-es őrhely: 16 db, 1-12 és 57-60-ig sorszámozott 54 kg-os rögzítősaru van elhelyezve.

A,

Rögzítősaru kiadása:

A tolatásvezető (helyismereti vizsgálóval rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) a tolatás megkezdése előtt, a XII. őrhely váltókezelőjétől köteles a szükséges mennyiségű rögzítősarut átvenni. A váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles darab és sorszám és az elhelyezés tervezett helye szerint előjegyezni a kiadásra kerülő rögzítősarukat, amelyet a tolatásvezető és a váltókezelő aláírásával köteles elismerni. A rögzítősarut azon a vágányon kell felhasználni, ahová sorszám szerint ki lett adva. A váltókezelő köteles a rögzítősaruk sorszámát és az elhelyezés helyét közölni a főrendelkezővel, aki szintén köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Rögzítősaru visszavétele:

Tolatás befejezését követően, a tolatásvezető (helyismereti vizsgálóval rendelkező vasútvállalati vonali tolatásvezető, tolatásvezető) köteles a felszabadult rögzítősarukat a XII. őrhelyre visszavinni. A visszavitt rögzítősarukat darabszám és sorszám szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és azt mind a tolatásvezető, mind a váltókezelő köteles aláírni. A váltókezelő köteles a rögzítősaruk darab és sorszámát és a rögzítősaruk bevonási vágányszámát közölni a főrendelkezővel, aki szintén köteles azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

B,

Abban a rendkívüli esetben, ha a XII. őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a rögzítősaruk felhasználásához, a tolatásvezetőnek kell darab és sorszám és tervezett elhelyezés szerint engedélyt kérnie a főrendelkezőtől. Az engedélyt darab és sorszám és tervezett elhelyezés vágánya szerint mind a főrendelkezőnek, mind a tolatásvezetőnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban (XII. őrhely naplója).

Ha a XII. őrhelyen váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a rögzítősaruk őrhelyre történő visszavételét a tolatásvezető köteles bejelenteni a főrendelkezőnek. A bejelentést mind a főrendelkező, mind a tolatásvezető köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban (XII. őrhely naplója) előjegyezni.

C,

Vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére a rögzítősarukat a XII-es őrhely váltókezelője adja ki, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett, a főrendelkező utasítására. A főrendelkező a tolatás engedélyezésekor az Írásbeli rendelkezésre köteles ennek tényét rávezetni, valamint rendelkezni a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is. (hová kell áthelyezni, melyik őrhelyre kell visszavinni stb.). A váltókezelő az általa kiadott rögzítősaruk darab és sorszámát, felhasználási helyét köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni és a főrendelkezőnek bejelenteni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában szintén előjegyezi.

Vonatok feloszlata:

Amennyiben Hatvan állomáson feloszlatták a vonatot, és Hatvan állomás a vonat végállomása, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásánál, figyelembe kell venni az E.2. sz. Fékutasítás vonatkozó pontjában előírtakat. Ezekben az esetekben a főrendelkező köteles rendelkezni, hogy a szükséges rögzítősarukat az állomás melyik szolgálati helyének a készletéből kell kiadni, és kinek a kötelessége a kint lévő rögzítősaruk visszavétele. Hatvan állomáson vontatógépet csak az ÁVU-ból vizsgát tett pályavasúti, vagy vasútvállalati munkavállaló akaszthatja le személyben a főrendelkező engedélyével.

Hatvan állomás közforgalmú vágányain, csak az állomásra rendszeresített rögzítősarukat lehet használni megfutamodás elleni védelemre és azt csak az Állomási Végrehajtási Utasításból megfelelő vizsgával rendelkező munkavállaló helyezheti el.

5. Rendelkezők közlésére vonatkozó előírások

Hatvan személyben, az Írásbeli rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevő állítja ki és írja alá. Elfoglaltsága esetén az Írásbeli rendelkezést elkészítheti a főrendelkező, vagy az általa megbízott (táblakezelő) forgalmi szolgálattevő is.

Abban az esetben, ha az Írásbeli rendelkezést MRN vonatnak kell kiállítani, az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő készíti elő, azonban azt a főrendelkező köteles felülvizsgálni és aláírni.

Az átmenő személyszállító és nem személyszállító vonatok részére az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti.

Helyből induló szerelvényvonatok, gépmenetek, „KN” jelölésű személyszállító vonatok részére az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti.

Azoknál a személyszállító (szerelvény) vonatoknál, amelyek Hatvan állomásról indulnak és célállomásuk a 80a. KÖFI vonal valamely állomása és onnan indulnak tovább (fordulnak vissza, stb.) új vonatszámban, Hatvan állomáson le kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a tovább induló (forduló, stb.) vonat (vonatokra-amennyiben szétválak a szerelvény) vonatkozásában is.

Azoknál az egyéb vonatoknál, amelyek célállomása a 80a KÖFI forgalmi személyzet nélküli állomása és onnan új vonatszámban vagy menetrend nélkül közlekednek tovább, a KÖFI forgalomirányító kéri fel Hatvan állomást az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.

A helyből induló személyszállító vonatok részére a vezető jegyvizsgáló saját vonatja részére kézbesíti az Írásbeli rendelkezést, amelyet a forgalmi irodában vesz át a külső forgalmi szolgálattevőtől, majd kézbesítést követően a forgalmi irodába leadja az aláírt tőlapot, vagy felhatalmazáskor átadja a külső forgalmi szolgálattevőnek. Ha a forduló szerelvény késése, vagy egyéb ok miatt a kézbesítés a vonat megkésleltetését okozná, továbbá a külső forgalmi szolgálattevő távolléte esetén a főrendelkező utasítása alapján a táblakezelő kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

- Mozdonyok körüljárására valamennyi fővágány felhasználható.
- A Vállalkozó vasúti társaság, az állomáson megrendelés esetén „Saját tolatás” szolgáltatás végzésére jogosult, a következő feltételek mellett:
 - „Járműkapcsolás, gépkörbejárás” szolgáltatás a vasútvállalat által megrendelés esetén önállóan végezhető, saját munkavállalójával.
 - Járműkapcsolás elvégzésére a Vasútvállalati munkavállaló (vagy megbízottja, mozdonyvezető, stb.) a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre (főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő) köteles engedélyt kérni. Kapott engedély nélkül a mozdony szerelvényről történő lekapcsolása nem végezhető el.
 - A kért és kapott engedély alapján, a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, a főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításának megfelelően, a forgalmi szakszolgálat feladata.

A járműkapcsolás elvégzésén kívül, egyéb tolatási szolgáltatást vasútvállalati munkavállaló érvényes ÁVU vizsga hiányában nem végezhet. Amennyiben a vasútvállalat erre vonatkozó igényt támaszt, munkavállalóinak vizsgáztatását a pályavasúttól a HÜSZ-ben előírt módon köteles megrendelni.

Hatvan személy és Hatvan-Rendező közötti tolatási tevékenységet a főrendelkező és a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egymással egyeztetni és a táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek, II sz. külső forgalmi szolgálattevőnek végrehajtásra kiadni.

- Tolatás más szolgálati ág vágányzatán:

- Vontatási telep:

A fűtőházi be-kijáró vágányokon végzendő tolatáshoz az engedélyt a tolatásvezető a mozdonyfelvigyázótól köteles kérni a 23 – 83 vagy a 24-84 számú telefonon. Amíg a mozdonyfelvigyázó az engedélyt meg nem adja, a tolatás nem kezdhető el. Engedély esetén a tolatási egységet a fűtőházi kijáróra kell állítani, a fűtőházban történő belső tolatást az JBK telephely üzemeltetője, saját létszámmal végzi el.

- Szertár irodai:

Szertár irodai vágány jelenleg a forgalomból ki van zárva, ezért a 303 sz. váltó a műhely 03. vágányra vezető állásba le van zárva és ki van szögelve. A váltózár kulcsot a szertár őrzi. Újólajos forgalomba helyezés esetén, a kiszolgálást az aktuális helyzetnek megfelelően, újra le kell szabályozni.

- PFT csonka:

A pályafenntartási telephely a „Z” csonka vágányon, továbbá a XII. sz. őrhely előtti 201 sz. váltóból kiágazó tároló vágányon rakodik. Kiszolgálását a táblakezelő forgalmi szolgálattelvő engedélyezi. A „Z” csonka vágányon lévő járművek rögzítősarúval történő biztosításáért a XII-es őrhely váltókezelője, a PFT csonkába beállított járművek megfutamodás elleni biztosításáért a főpályamesteri szakasz a felelős.

- Alállomási 01 vágány:

Az Alállomási 01 vágány a 11 kitérővel ágazik ki a beton kihúzó vágányból. Az alállomásról kijáró gép mozgását a következőképpen kell végrehajtani: Az alállomási villamos üzemirányító közvetlen telefonon kér engedélyt Hatvan személy főrendelkezőjétől az alállomásról történő gépkijárára. A főrendelkező meghatározza, hogy melyik vágányra fog az alállomásról kijáró gép az állomás területére bejárni. A villamos üzemirányító tájékoztatja a gépet vezető vasúti járművezetőt a mozgásról. Az alállomásról kijáró gép csak a B11 törpe tolatásjelzőn megjelenő „Szabad a tolatás” jelzés után haladhat be az állomásra.

Az alállomási szakaszra külön engedély nélkül bejáratható az alállomás saját üzemeltetésű vasúti járműve. Az állomás területéről, az alállomásra bejáró egyéb vasúti járműnél a főrendelkezőnek közvetlen telefonon engedélyt kell kérnie a villamos üzemirányítótól a gép behaladására. Amennyiben az engedélyt megkapta, a gép bejáratható az Alállomási 01. vágányra.

Engedélyt adók elérhetősége:

vonalellenőr Tel.: 06-30-995-0581

mester Tel.: 06-30-431-5804

mester Tel.: 06-30-431-4672

villamos üzemirányító közvetlen vonalon.

- Alállomási 02. vágány:

Az „Alállomási 02.” vágány a beton kihúzó vágányából ágazik ki a 11/ 1 sz. váltózárrel ellátott állandóan zárva tartott váltóval. A váltó szabványos állása egyenes, a váltó kulcsát az alállomási villamos üzemirányító őrzi. A vágány hossza 91 m, a járható sebesség max. 5 km/h. Tolatási padka a vágány bal oldalán van. A vágány jobb oldalán ürszelvénybe nyúló létesítmények vannak, amelyek meg vannak jelölve. A kiszolgálás csak nappali világosságnál végezhető el. A kiszolgálás előtt, a főrendelkezőnek az alállomási villamos üzemirányítót értesítenie kell, aki a két kaput kinyitja és rögzíti, ezt követően elhelyezi a 11/1 sz. helyszíni állítású váltóban a váltózár kulcsot. Ez engedély a kiszolgálás megkezdésére. A tolatásvezető a 11/1 váltó előtt köteles megállítani a tolatóegységet, a váltózár felnyitja és állítja az egység részére a váltót. A tolatás befejezését követően a tolatásvezető a 11/1-es váltót vissza állítja egyenes irányba és lezárja azt. Majd jelenti a tolatás befejezését a főrendelkezőnek. A főrendelkező tájékoztatja a villamos üzemirányítót a tolatás befejezéséről, aki a 11/1-es váltóból eltávolítja a váltózár kulcsot, majd bezárja a vágányt elzáró kapukat.

- Az öreg irodai és öreg szerelő vágányon létesült „Gázolaj fogadó –feladó állomás” létesítményének kiszolgálása:

A Gázolaj fogadó-feladó állomás területén átadott vágányokon max 5 km/h sebességgel, max 21t tengelynyomással, öregirodai vágányon a VS4 vágányzáró sorompóig, öreg szerelő vágányon a kút

tengelyétől számított 40m hosszíig lehet közlekedni. A vágányok járható hosszának vége Megállj jelzővel van megjelölve. A telep gázolaj átadására /tartálykocsi lefejtésre az 58/b kitérővel kiágazó öreg irodai vágány szolgál, melyre a telep védelmi berendezéseként VS2 és VS4 jelű vágányzáró sorompó került telepítésre. A diesel vontatójárművek szerelésére az 52 sz. váltón át az odavezető állásban kiszögelt 202.sz váltóból kiágazó öreg szerelő vágány szolgál. A vágányok melletti előírásos tolatási padka kialakítása megtörtént. A fűtőházba történő be-kijárás továbbra is a fűtőházi kijáró vágányon történik.

Az öreg irodai átadó vágányra való kocsi beállításához az olajkút kezelőjének engedélye szükséges. A kút kezelőjének a kiszolgálás megkezdésétől annak befejezéséig jelen kell lennie. A kiszolgálás megkezdését a forgalmi szolgálattevő (táblakezelő) engedélyezi. A VS2 és VS4 alaphelyzetben és a kiszolgáláskor is nyitott helyzetben van. A nyitott helyzetben való rögzítésükért a kút kezelője a felelős. A telep mellé beállított kocsi megfutamodás elleni biztosítása kiszolgáló menet tolatásvezetőjének feladata. A megfutamodás elleni védőeszköz biztosítása, őrzése /2db rögzítősarú/ és átadása a tolatásvezető részére az olajkút kezelőjének feladata. A lefejtés ideje alatt a vágányzáró sorompók zárt állapotban vannak, mivel azok lefejtővel szerkezeti függésben kerültek kialakításra. Kezelésük a kútkezelő feladata. A kocsik kihúzása a kútkezelő kérésére és engedélye alapján történik. Kiszolgálásra engedélyt akkor adhat, ha annak valamennyi előírt feltétele meg van, és a védelmi berendezések nyitott helyzetben rögzítve vannak. A kocsi tolatócsapat általi gépre akasztása, a kézifék feloldása, megfutamodás elleni rögzítősaruk eltávolítása után, amelyet a tolatásvezető vissza ad az kútkezelőnek megőrzésre, kérhet engedélyt a tolatásvezető a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől a mozgás megkezdésére.

A JBK Telephelye és az öreg irodai vágányon át a gázolaj fogadó-feladó állomáshoz vezető szerviz utat elzáró lánc kezelése az olajkút kezelőjének feladata.

A JBK Telephelyről a fűtőházi kijárón jelentkező, szerelni kívánó diesel járművek szereltetésére a mozdonyvezető a XII őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalón keresztül, hiányában a térhangoson keresztül kér engedélyt az öreg szerelő vágányra történő átálláshoz. Az engedély megadása után a biztosított törpe tolatásjelzők tolatást engedélyező jelzési képe alapján történik. A szerelés befejezése után a mozdonyvezető a B52 törpe tolatásjelzőig haladhat előre, ahol megáll. Innen köteles a XII őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalónál, hiányában térhangoson a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni a megfelelő vágányra történő átállásra. A forgalmi szolgálat ezt az időpontot tekinti a kijelentkezés idejének. Az engedély megadása után a mozgás szabályozása a törpe tolatásjelzők, vagy a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzési képeivel történik.

A vonatról, egyéb helyről JBK Telephelyre történő bejárás előtt szerelni kívánó diesel járművek mozdonyvezetői köteles engedélyt kérni az öregszerelő szerelő vágányon történő szereléshez a táblakezelő forgalmi szolgálattevőtől, az engedély megadása után törpe tolatásjelzők, vagy a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők jelzési képeivel történik. A szerelés befejezése utáni teendők az előbbiekben szabályozva, JBK telephelyre történő bejárás idejének a forgalom ezt az időpontot tekinti.

- Egyidejű tolatások

Fővágányokon végzett és azt érintő tolatásokat, amennyiben azt egyidejűleg több tolatócsapat végzi, az egyidejű tolatásokat Hatvan személyben a főrendelkező, Hatvan-Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles engedélyezni, és egyértelműen elhatárolni egymástól.

Nem fővágányon történő tolatás esetében, a tolató körzeteket a tolatás engedélyezését végző munkavállaló köteles elhatárolni egymástól.

Az egyidejű tolatásokról, azok mikénti végrehajtásáról és elhatárolásáról, a tolatásvezetőket és a táblakezelő forgalmi szolgálattevőt, továbbá az érdekelt őrhelyeken szolgálatot teljesítő munkavállalókat értesíteni kell.

- Tolatási körzetek elhatárolása.

Terelési lehetőség mellett párhuzamosan végezhető tolatások:

Raktári vágánycsoport és a Miskolci kihúzó, Betoncsónka kihúzó között:

- 01.b. – 4 sz. vágányokról, a Miskolci jobb vágányra.
- 05. vágány felől, a Miskolci bal vágányra.
- 06.b. vágányról, a Selypi jobb vágányra.
- 07.b. - 12 sz. vágányokról, a Selypi bal vágányra, vagy a Salgótarjáni csónkába.

Az "A" vágány felé (Szolnoki fővonal):

- Répa 4-5 sz. vágányról, a 10 sz. váltó mögötti csónkába.

- Répa 1-3 sz. vágányról, a 4 sz. váltó mögötti csonkába.
- Szolnoki átmenő fővágányról, az "A" vágányra.

A XII. sz. őrhely: (kezdőpont)

- 01a. – 02 sz. vágányról, a Szolnoki átmenő fővágányra.
- 03a - 04 sz. vágányról a J. 2. sz. vágányra.
- 05 - 06a sz. vágányról B. 2 sz. vágányra.
- 07a. - 11 sz. vágányról a Budapesti kihúzóba, vagy a Z4 vágányon át, Z2, Z3 vágányon (458 sz. váltón) át a Hatvan-Rendezői fogadóvágányok, vagy a 08 – 23 sz. vágányokra.
- Z4. vágányon át (a 07a. vágányról) a Budapesti kihúzóba, ugyanakkor a 08 – 11 sz. vágányokról a 38sz. váltón át a Z3 sz. vágányon át a Hatvan-Rendezői fogadóvágányokra az 01 - 08 sz. vágányokig, és a 458. sz. kitérőn át 08 – 23 sz. vágányokra.
- 12. vágányról a „Z” csonka vágányra.

Az "A" vágány felől a Répa 1 sz. vágányokig a kezdőpont felől a Cukorgyár irányába:

- Répa 04. sz. vágányról a Cukorgyárba.
- Répa 01- 03 sz. vágányról és a Szolnoki átmenő fővágányról az 01a, 02a, és a Postacsonka vágányra.
- Budapest jobb-bal és Hatvan-Rendező felől a 03a sz. vágányra.

- Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül:

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatás végezhető:

- az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok
- egyik vágányról a másikra átálló, körüljáró mozdonyok
- az állomás és a vontatási telep között közlekedő mozdonyok
- mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, ha azok nem Hatvan személy 01-07a. vágányaira-vágányiról közlekednek és szállított utasok, személyek nincsenek a szerelvényben
- tolatási mozgások esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső első jármű első vezetőfülkében látja el a szolgálatát és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak.

- Mivel Hatvan személyben a 09 és 10 sz. vágányok között a tengelytávolság 4500 mm és így nincs meg az előírt ürszelvény, ezért a biztonságos munkavégzés érdekében a vágányokon történő egyidejű mozgások esetén (vonat vagy tolatás) a két vágány között mindennemű munkavégzés (fékpróba, vonatfelvétel, jelzésadás stb.) tilos!

- Egyidejű tolatások

Fővágányokon végzett és azt érintő tolatásokat, amennyiben azt egyidejűleg több tolatócsapat végzi, az egyidejű tolatásokat Hatvan személyben a főrendelkező köteles engedélyezni, és egyértelműen elhatárolni egymástól.

Nem fővágányon történő tolatás esetében, a tolató körzeteket a tolatás engedélyezését végző munkavállaló köteles elhatárolni egymástól.